

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
Государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
RUSSIAN CUSTOMS ACADEMY
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИМЕНИ В.Б.БОБКОВА ФИЛИАЛ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Санкт-Петербургский филиал Российской таможенной академии приглашает принять участие в Международной научно-практической конференции **«Таможенные чтения – 2025»** (далее – конференция), которая состоится 26–27 ноября 2025 г. по адресу: Санкт-Петербург, Софийская ул., д. 52, лит. А, в очном и дистанционном режиме (для внешних участников).

Цели конференции:

- апробация результатов научных исследований научно-педагогических работников;
- обмен практическим опытом и содействие сотрудничеству для продвижения исследований в сфере таможенного дела, экономики и юриспруденции;
- представление достижений научно-педагогических работников, аспирантов и молодых ученых.

В рамках пленарного заседания и секций будут обсуждаться вопросы, связанные с развитием науки, цифровых технологий и инноваций и их влиянием на реализацию Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 г.

К участию в конференции приглашаются должностные лица таможенных органов Российской Федерации, государств–участников СНГ, ЕАЭС, специалисты в области таможенного дела и внешнеэкономической деятельности, ведущие ученые, научно-педагогические работники, аспиранты и магистранты образовательных и научных организаций.

Направления работы конференции:

Пленарное заседание (26 ноября 2025 г.).

Работа секций (26–27 ноября 2025 г.):

Секция 1 «Актуальные вопросы таможенного дела в обеспечении развития международной торговли ЕАЭС, национальной безопасности и высокого качества таможенного администрирования в Российской Федерации» (факультет таможенного дела):

- совершенствование таможенного администрирования в условиях цифровизации деятельности таможенной службы Российской Федерации;

- товароведение, экспертиза, классификация товаров по ТН ВЭД ЕАЭС и происхождение товаров в таможенных целях в современных условиях;

- актуальные вопросы формирования таможенных доходов и тарифного регулирования;

- эффективность, безопасность, информационные технологии: цифровой контур таможни;

- таможенное регулирование в условиях функционирования Евразийского экономического союза;

- перспективы развития инновационной деятельности в системе таможенных органов;

- актуальные вопросы внедрения искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов.

Секция 2 «Актуальные вопросы таможенного регулирования: вопросы межведомственного взаимодействия» (факультет повышения квалификации):

- совершенствование таможенного регулирования на современном этапе;

- обсуждение проблемных вопросов по вопросам гармонизации таможенного регулирования и таможенного контроля;

- правовые и организационные вопросы межведомственного взаимодействия;

- проблемы и направления устойчивого развития системы управления таможенными органами в условиях ЕАЭС;

- интеграционные процессы в рамках ЕАЭС.

Секция 3 «Актуальные вопросы экономики и управления в сфере таможенного дела и внешнеэкономической деятельности» (экономический факультет):

- деятельность интеграционных и иных объединений (на примере ЕАЭС, ШОС, СНГ, БРИКС);

- роль Российской Федерации в интеграционных и иных объединениях;

- перспективы дальнейшего сотрудничества, пути преодоления возможных трудностей взаимодействия;

- вызовы системы таможенного регулирования и участников ВЭД;

- фискальные интересы государства, безопасность торговли и интеграция страны в мировое хозяйство;

- управление социально-экономическими процессами в таможенной сфере;

- развитие ВЭД и экономики в условиях современных глобальных рисков.

Секция 4 «Актуальные проблемы юридической науки и практики» (юридический факультет):

- таможенная преступность в эпоху цифровизации;
- современные стратегии борьбы с таможенной преступностью;
- международное сотрудничество в сфере противодействия таможенной преступности;
- перспективы развития современного гражданского законодательства как основы экономической безопасности России;
- дискуссионные вопросы современного гражданского и арбитражного судопроизводства;
- договорные конструкции в частном праве: современные дискуссии;
- современные правовые режимы права интеллектуальной собственности;
- проблемы цифрового имущественного оборота;
- активация научной и творческой деятельности в сфере изучения актуальных проблем публичного права и выявления новых направлений для расширения правовой мысли;
- определение актуального вектора государственно-правовых исследований, современных вызовов, поиск решений выявленных проблем;
- теоретико-исторические правовые науки в эпоху искусственного интеллекта: проблемы и перспективы;
- духовно-нравственные ценности в развитии права и государства;
- улучшение образовательного процесса в области познания юридических аспектов современного государственного права.

Секция 5 «Современный вектор развития таможенного образования: социально-гуманитарные аспекты» (общеакадемические кафедры):

- таможенная политика и история;
- укрепление кадрового потенциала должностных лиц таможенных органов;
- психолого-педагогические аспекты адаптивной и оздоровительной физической культуры для должностных лиц таможенных органов;
- технологии мотивированного обучения профессиональному иностранному языку студентов таможенных специальностей;
- использование медиа-ресурсов и ресурсов сети Интернет при освоении иноязычной коммуникативной компетенции.

Порядок проведения и условия участия в конференции

Место проведения конференции: Санкт-Петербургский филиал Российской таможенной академии, Санкт-Петербург, Софийская ул., д. 52, лит. А., конференц-зал, 5 этаж.

Сроки проведения: 26–27 ноября 2025 г.

Регистрация участников конференции: с 9:00 до 9:45.

Формат проведения конференции: в очном формате и с применением дистанционных технологий для внешних участников.

Официальный язык конференции: русский.

Формы участия в конференции: очно-дистанционная.

Участие в конференции бесплатное, организационный взнос за участие в конференции не предусмотрен, оплата проезда и проживания участников осуществляется за счет направляющей стороны.

Для участия в конференции необходимо:

1. Заполнить заявку установленной формы до **27 октября 2025 года** по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/68c824624936391b44ffee86>
2. Прислать статью, оформленную в соответствии с требованиями (Приложение 1) и(или) презентацию к докладу до **30 октября 2025 года** на почту conf@spbrta.ru

Публикация научных статей научно-педагогических работников, специалистов-практиков, должностных лиц таможенных органов, аспирантов и магистрантов, оформленных по образцу (Приложение 2), планируется в сборнике материалов по итогам конференции (РИНЦ).

Авторские материалы должны иметь объем 8–10 страниц и полностью соответствовать требованиям к оформлению и содержанию. Поступающие материалы проходят обязательную проверку с использованием системы «Антиплагиат.ВУЗ» с условиями по оригинальности не менее 70 %. Ответственность за оригинальность исследования и научно-теоретический уровень публикуемого материала возлагается на авторов. Организационный комитет оставляет за собой право принимать решение об отказе в опубликовании статей без уведомления автора(ов) о причинах.

Выступающие на пленарном заседании отбираются организационным комитетом конференции.

Контакты организационного комитета

ФИО, должность	Контактный телефон и электронная почта
Онов Виталий Александрович, заместитель директора филиала (по научной работе), кандидат технических наук, доцент	8 (812) 706-13-79, zam-nr@spbrta.ru
Пасат Виктория Александровна, и.о. начальника научно-исследовательского отдела – ведущего научного сотрудника	8 (812) 572-99-28, nio@spbrta.ru

Требования к техническому оформлению предоставляемых материалов

Формат текста – Microsoft Word (*.doc, *.docx).

Формат страницы: А4 (210×297 мм).

Ориентация – книжная.

Поля (верхнее, нижнее, левое, правое) по 20 мм.

Шрифт: Times New Roman; размер (кегель) – 14.

Межстрочный интервал – одинарный.

Красная строка – 1,25 см.

Очередность изложения материала в статье:

1. Тематическая рубрика (код) код УДК.
2. Название работы заглавными буквами.
3. Фамилии, имя, отчество авторов.
4. Полное наименование места работы, должность, ученая степень и звание (при наличии).
5. Аннотация (не более 500 символов).
6. Ключевые слова (5–7 слов через точку с запятой).
7. Пункты 2,3,4,5,6 дублируются на английском языке.
8. Текст статьи.
9. Библиографический список. Оформляется по ГОСТ Р 7.0.5.2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления». Источники располагаются в порядке цитирования. Все источники литературы нумеруются, а ссылки на них обозначаются в квадратных скобках в тексте статьи.

Таблицы применяются для лучшей наглядности и удобства сравнения числовых значений показателей. Таблицы набираются единообразно по всему тексту. На все таблицы в тексте должны быть ссылки. Таблица должна располагаться непосредственно после текста, в котором она упоминается впервые. От текста таблица отделяется сверху и снизу пустой строкой. Слева над таблицей размещают слово «Таблица». После него приводится номер таблицы. Все таблицы нумеруются. Нумерация – сквозная.

Графический материал (чертеж, схема, диаграмма, рисунок и т.п.) обозначается словом «Рисунок». Графический материал должен располагаться непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующей странице. Графический материал нумеруется арабскими цифрами. Подпись к нему располагается под ним посередине строки. Слово «Рисунок» пишется полностью. Рисунки должны быть вставлены в текст.

УДК 339.5

К ВОПРОСУ О ВНЕДРЕНИИ ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОТОКОВОГО ТИПА ПРИ СОЗДАНИИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ПУНКТА ПРОПУСКА

Иванов Иван Иванович

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии, доцент кафедры информатики и информационных таможенных технологий, кандидат технических наук, доцент, e-mail: ivanov@mail.ru

В статье рассмотрены актуальные вопросы разработки перспективного интеллектуального пункта пропуска. Для реализации предложенной модели интеллектуального пункта пропуска отмечена необходимость применения некоторых технических элементов. Авторами предложена схема прохождения контроля транспортных средств в интеллектуальном пункте пропуска. Сделан вывод о предпочтительности применения инспекционно-досмотровых комплексов потокового типа

Ключевые слова: таможенный контроль; интеллектуальный пункт пропуска; инспекционно-досмотровый комплекс; цифровизация; предварительная информация

THE CONCEPT OF A STREAMING INSPECTION COMPLEX IN THE PARADIGM OF AN INTELLIGENT BORDER CROSSING

Ivanov Ivan I.

Russian Customs Academy St. Petersburg branch named after Vladimir Bobkov, Associate Professor of the Department of Informatics and Information Customs Technologies, Candidate of Technical Sciences, Docent, e-mail: ivanov@mail.ru

The article deals with topical issues of the development of a promising intellectual checkpoint. To implement the model of an intelligent checkpoint, the application of the necessary of some technical elements is considered. The authors scheme for passing vehicle control at an intelligent checkpoint is proposed. It is concluded that it is preferable to use streaming-type scanning Throughput NII systems

Keywords: customs control; intelligent checkpoint; streaming inspection; inspection complexes; digitalization; preliminary information

Разработка интеллектуальных пунктов пропуска (далее – ИПП) является реализацией распоряжения Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» [1], а также распоряжения Правительства Российской

Федерации от 27.11.2021 № 3363 «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» [2].

Ключевой задачей, реализуемой с помощью ИПП, должно быть повышение пропускной способности [3].

Целевыми ориентирами построения ИПП является повышение пропускной способности имеющихся пунктов пропуска, повышение эффективности таможенного контроля, внедрение потоковых технологий таможенного контроля, способных обеспечивать контроль транспортных средств и пассажиров вне влияния субъективного фактора применяющих их должностных лиц [4].

Анализ характеристик существующих инспекционно-досмотровых комплексов (далее – ИДК) позволяет выделить их преимущества и недостатки (см. таблицу).

Таблица

Преимущества и недостатки различных типов ИДК

№ п/п	Тип ИДК	Преимущества	Недостатки
1.	...	...	...
2.	...	...	...

Источник: составлено авторами

Схема прохождения контроля транспортных средств в ИПП представлена на рисунке.

СХЕМА ПРОХОЖДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ИПП

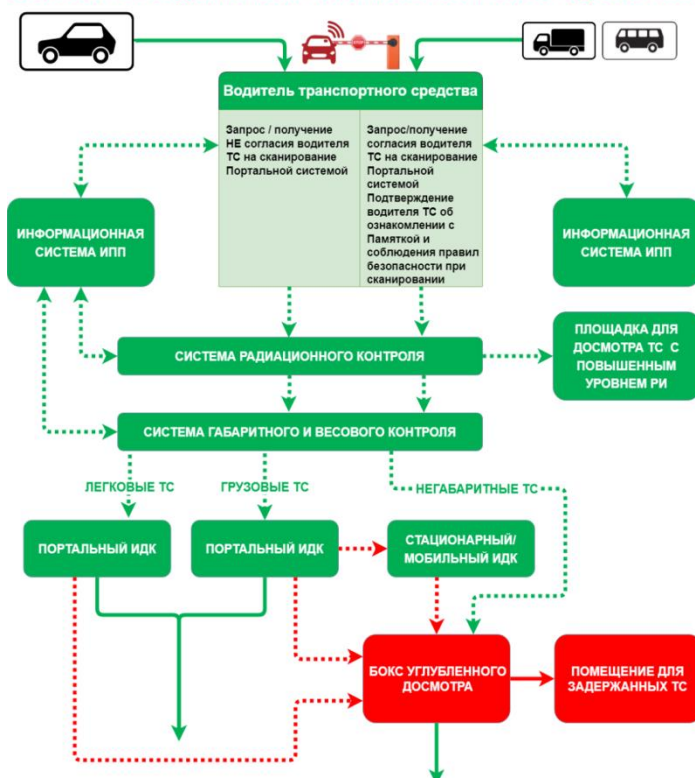


Схема прохождения контроля транспортных средств в ИПП

Таким образом, можно сделать вывод о предпочтительности применения ИДК с меньшей дозой облучения водителя при приемлемом качестве рентгенографического изображения, который позволяет осуществлять экспресс анализ грузов и транспортных средств (в том числе автоматический интеллектуальный анализ).

Библиографический список:

1. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» // СПС «КонсультантПлюс».
2. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363 «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года». URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/2/11577>
3. Берзан А.А., Миклава С.А. Трансформация контрольной деятельности в пунктах пропуска через государственную границу в новых экономических реалиях // Экономические стратегии ЕАЭС: проблемы и инновации: сборник материалов III Всероссийской научно-практической конференции. М., 2020. С. 19–31.
4. Давыдов Р.В. Задача таможни – упрощение таможенных процедур // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2021. № 12. С. 3–5.