

# Деятельность органа внутренних дел по пресечению и предупреждению угона транспортных средств

Горохова Анастасия, III курс, гр. ПД-31, ГБПОУ НСО «Колыванский аграрный колледж», р.п. Колывань



## Актуальность исследования

За последние пару десятков лет автомобиль стал уже не роскошью, а средством передвижения. В последнее время растёт интерес наших граждан к моделям иностранного производства. Это всё ведёт к увеличению посягательств на автомобиль или иное транспортное средство, в том числе без цели хищения (угона).

## Цель и задачи исследования

**Цель работы** состоит в том, что чтобы на основе уголовного законодательства, научной литературы и правоприменительной практики комплексно, всесторонне исследовать уголовно-правовую характеристику преступления, предусмотренного ст.166 УК РФ и проанализировать деятельность органа внутренних дел по пресечению и предупреждению неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения.

### Задачи исследования:

- изучить нормы действующего уголовного законодательства Российской Федерации, предусматривающие ответственность за неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст.166 УК РФ);
- определить объективные и субъективные признаки преступления;
- провести юридический анализ квалифицирующих и особо квалифицирующих признаков преступления;
- исследовать методику расследования преступления, предусмотренного ст. 166 УК РФ, выявить особенности криминалистической и криминологической характеристики данного состава преступления;
- проанализировать деятельность ОВД по пресечению и предупреждению угона транспортных средств без цели хищения.

## Методы и материалы

Методологической основой исследования является диалектический метод. В ходе исследования использовались обще - и частно-научные, а также специальные методы познания. Данные методы позволили наиболее последовательно и полно рассмотреть различные аспекты угона в рамках цели и задач исследования.

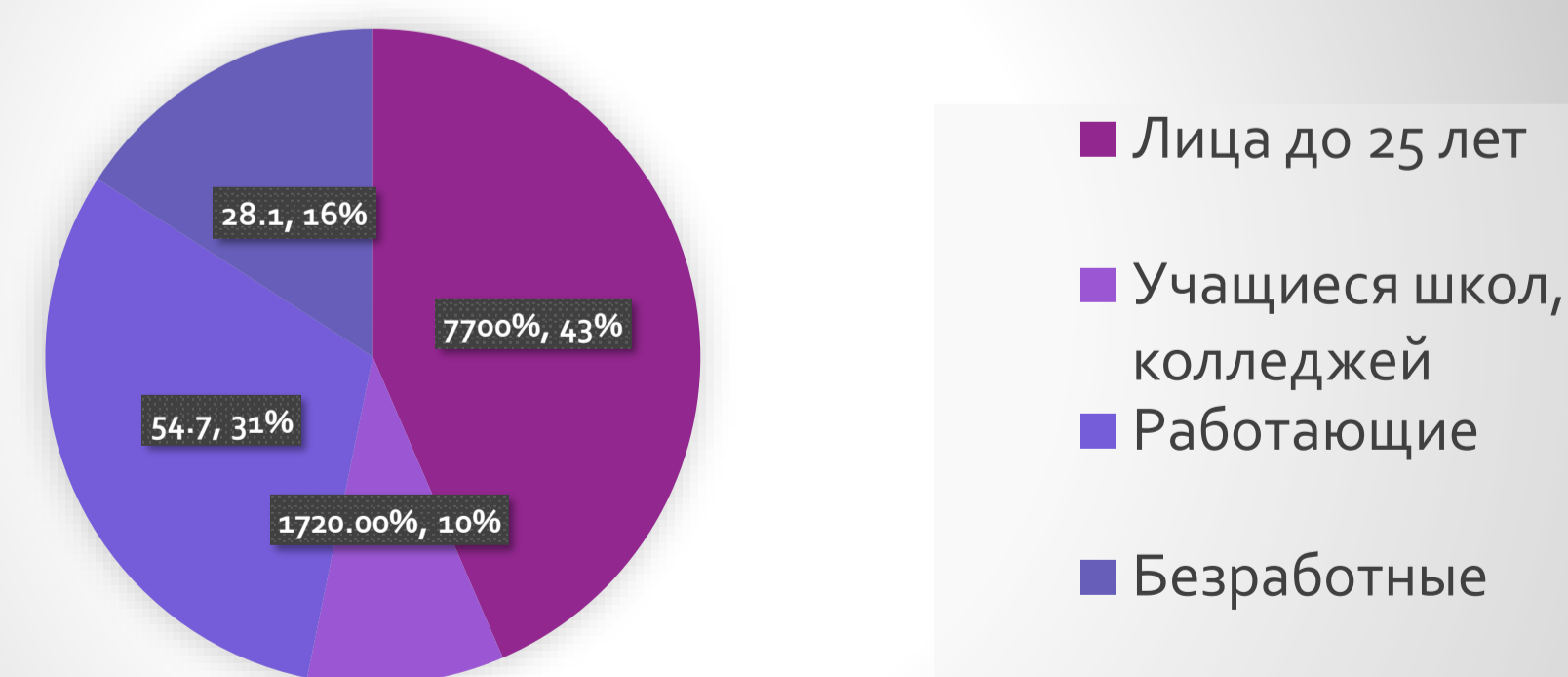
Нормативную основу составили: Конституция РФ, федеральное законодательство, затрагивающее вопросы уголовной ответственности за угон.

**Родовым объектом** угона являются отношения в сфере экономики, уголовно-правовой охране которых, посвящен раздел 8 УК РФ. Видовым объектом угона следует считать отношения собственности, охрана которых предусмотрена главой 21 УК РФ. **Непосредственным объектом** угона признается та форма собственности, в которой находится похищенное имущество.

**Предметом** рассматриваемого преступления является автомобиль и иные транспортные средства. Не являются предметом данного преступления мопеды, велосипеды, гребные лодки, гужевого транспорт и т.п.

**Субъектом** данного преступления является лицо, достигшее ко времени совершения преступления 14 лет (ч.2 ст.20 УК РФ) и вменяемое лицо, т.е. способное осознавать, что неправомерно завладевает автомобилем или иным транспортным средством, помимо воли собственника или владельца и отдавать отчет своим действиям.

Статистика лиц, совершающих угон ТС



## Контакты

<Ной Екатерина Болеславовна Email: [katya.noj2010@yandex.ru](mailto:katya.noj2010@yandex.ru)  
<Колыванский аграрный колледж Вебсайт: <https://ksxt.ru/>  
Телефон: 9538622265

## Результаты

Статистические данные по Колыванскому району в части незаконного завладения транспортными средствами говорят о сложной оперативной обстановке по совершению преступлений данной категории. За 2017 год в составе неправомерного завладения автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ) было совершено 13 в 2019 г. - 4 преступления. В 2020 г. неправомерных завладений транспортными средствами зарегистрировано 10 фактов.

Чаще всего в 2023 году угоняли автомобили марок Lada, Hyundai, Kia. Самые «востребованные» у преступников модели — Hyundai Santa Fe, Лада Гранта, Kia Rio, Toyota Camry, Mitsubishi Outlander, Toyota RAV4, Kia Sorento, Kia Sportage, Hyundai Solaris, а также ВАЗ-2121 Нива. При этом перестали быть интересными преступникам автомобили Land Rover и Mazda.

## Выводы:

С криминологической точки зрения преступления в сфере угонов и хищений транспортных средств имеют ряд особенностей:

- 1) криминальная обстановка по хищениям транспортных средств усложняется проникновением в данную сферу организованной преступной деятельности;
  - 2) угоны и хищения транспортных средств характеризуются высокой степенью латентности;
  - 3) для угонов и хищений транспортных средств характерен высокий уровень рецидивной преступности;
  - 4) угоны и хищения транспортных средств в основном совершаются в крупных городах;
  - 5) угоняются и похищаются чаще всего личные транспортные средства граждан всех марок;
  - 6) хищения транспортных средств имеют сезонные «пики»;
  - 7) наиболее подвержены преступным посягательствам транспортные средства, необорудованные охранными сигнализациями и находящиеся на неохраняемых территориях.
- Однако следует сказать, что органы внутренних дел имеют достаточное количество средств для эффективного противодействия угонам и кражам автотранспорта.