

**Деятельность органа внутренних дел по пресечению и предупреждению преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта (ст.264 УК РФ) (на примере деятельности ОМВД России по Кольванскому району)**  
**Михеева Анна, Головачева Наталья**, II курс, группа ПД-21 ГБПОУ НСО «Кольванский аграрный колледж»  
 Научный руководитель: **Ковалева Ольга Васильевна**, преподаватель ГБПОУ НСО «Кольванский аграрный колледж»

**Актуальность данной темы** обусловлено тем, что одним из приоритетных направлений российской государственной политики является борьба с дорожно-транспортными происшествиями (далее — ДТП), ежегодно наносящими экономике страны колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.



**Виды ДТП:**

1. Столкновение двух или более движущихся транспортных средств
2. Наезды совершаются на пешеходов, велосипедистов, неподвижные препятствия. Столкновения и наезды составляют основную часть ДТП.
3. Опрокидывания.
4. Выпадения пассажиров
5. Иные ДТП

**Проведенные автором исследования дали следующий результат:**

Возраст	% ДТП
16-20 лет	11,3
20-30 лет	52,7
34-40 лет	20,1
50-60 лет	13,0
60 и более лет	2,9

Таким образом, наиболее криминогенным является возраст от 20 до 30 лет, на который приходится 52,7% от общего количества дорожно-транспортных происшествий. Верхний предел этого периода (от 20 до 30 лет) совпадает с международной возрастной

**Задачи:**

- 1) Изучить уголовно – правовую характеристику преступления предусмотренного ст.264 УК РФ;
- 2) Определить объективные и субъективные признаки преступления предусмотренного ст. 264 УК РФ;
- 3) Проанализировать деятельность ОМВД России по Кольванскому району по предупреждению и пресечению преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта (ст.264 УК РФ).

<b>Непосредственный объект</b>	безопасность дорожного движения и эксплуатации транспортных средств
<b>Объективная сторона</b>	а) в нарушении правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств; б) наступлении тяжкого вреда здоровью человека, смерть; в) в причинной связи между деянием и наступившими вредными последствиями.
<b>Субъект</b>	вменяемое лицо, достигшее возраста 16 лет, управляющее транспортным средством.
<b>Субъективная сторона</b>	характеризуется виной в форме неосторожности

**Объектом исследования** являются общественные отношения, возникающие в сфере деятельности органов внутренних дел по предупреждению, пресечению и раскрытию преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

**Предмет исследования** представляет собой уголовное законодательство Российской Федерации, действующее и в историческом аспекте, систематическая отчетность, справки, обзоры судебной практики, конкретные уголовные дела о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения лицом

**Методы исследования:** диалектический метод, метод перехода от частного к общему, анализ и синтез. Применялись исторический, статистический, системный и функциональный методы.



**По сравнению с январем-сентябром 2023 года на объектах транспортной инфраструктуры отмечается снижение регистрируемых преступлений на 7,1%.**

№	Дата ДТП	Вид ДТП	погибло	ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	29.11.2023	Столкновение	0	1	2	2
2	30.09.2023	Опрокидывание	0	1	1	3
3	04.07.2023	Наезд на пешехода	0	1	1	3
4	26.06.2023	Столкновение	0	1	1	3
5	04.06.2023	Столкновение	0	1	2	1
6	03.06.2023	Наезд на препятствие	0	1	1	1
7	22.02.2023	Наезд на пешехода	0	1	1	1
8	15.02.2023	Наезд на пешехода	0	1	1	2
9	11.01.2022	Столкновение	0	2	1	3

По данным официальной статистики за 2023 год на территории Кольванского района всего зафиксировано 25 случаев ДТП. Из изученной статистики выявлено: 3 человека погибло, 31 ранено, степень тяжести последствий составил 8,8%.

**Выводы:**

1. Проблема нарушения правил дорожного движения или эксплуатации транспорта является комплексной. Она не должна замыкаться в рамках только технических наук. Использование правового, криминологического потенциала, достижения демографии, социологии, психологии и других общественных наук позволяет взглянуть на нее более объемно, учитывая при этом и реалии научно-технического прогресса.

2. На территории Кольванского района с каждым годом уменьшается количество ДТП. Сотрудники ОМВД России по Кольванскому району проводят рейды, профилактические беседы в школах, колледже, размещают памятки и различную предупредительную информацию. Также увеличились патрулирование дорог, проверка документов.