



«Стальные пути Победы. Вклад машиниста Николая Яковлева»

Белова Олеся Дмитриевна, бакалавриат, 1 курс, юриспруденция, СибУПК;

Научный руководитель: Быховец М.В., канд. филос. наук, доцент кафедры философии и истории СибУПК



Актуальность и цель исследования: В этом году исполняется 80 лет Победы в Великой Отечественной войне, которая стала большим испытанием для всех граждан СССР. Но Победа - это не только заслуга воинов, но и тех кто работал в тылу, всех кто своим трудом приближал этот долгожданный день. Сохранение памяти о персональных историях, отдельных людях, одна из главных целей современных исторических исследований

Задачи :

- Систематизировать имеющиеся данные о жизни Н. Яковлева;
- Выявить его вклад в дело Победы.

Объект исследования:
Великая Отечественная война
1941-1945гг.

Информационная база исследования:
Семейный архив

Предмет исследования:
Персональная история Н. Яковлева

Методы исследования:
1. Систематизации архивных данных
2. Идеографический метод

Биография:

28 апреля 1909 – родился в селе Ладовская Балка, город Кропоткин, Кубанской области. Ему едва исполнилось пять лет, когда умерла его мать, Вера Севостьяновна.
В 1923-1924 - оставил отчий дом в поисках заработка, работал на путевых работах в Кавказской, на стройке в Гудермесе.
1926 - 1937 - работал на Северном Кавказе, прошел путь от рабочего службы пути до помощника машиниста.
1936 - приехал к сестре в отпуск, переехавшей в Сибирь, на станцию Эйхе (Инская), познакомился с будущей женой Бочковой (Зверевой) Валентиной Павловной и остался жить в Сибири. Выучился и стал работа машинистом.
1937 – родился сын.
1938-1939 – сложный период в жизни, ложные обвинения, полулегальная работа, мятарства по стране, две поездки в Москву в поисках правды. Ситуация благополучно разрешилась, восстановили документы и трудовую книжку.
1941-1945 – Великая Отечественная война, работал машинистом, перевоза по всей территории страны ценные грузы.
1946-1962 - работал на заводе им. В.П. Чкалова, в депо 7-го треста, а затем был переведен из депо треста на 53 п/я, из которого сформировался п/я 80 (ныне завод химконцентратов). Водил маневровые паровозы типа "эрка" (Эр) и "шука" (Ш). На п/я 53 Николай дослужился до начальника депо, получив звание инженера-лейтенанта железнодорожного транспорта.
1962 - оставил работу по инвалидности. Ему была сделана операция по удалению рака горла. Операция прошла успешно, после неё он прожил ещё 18 лет.
1981 – рецидив рака и мучительная смерть.

ВКЛАД В ДЕЛО ПОБЕДЫ

Во время Великой Отечественной войны Н. Яковлев не был призван в армию, но профессия машиниста была приравнена к службе на фронте. Он водил составы на Запад, к линии фронта, перевоза солдат, танки, самолеты ЯК-40, оружие, боеприпасы, обмундирование и продовольствие. Уголь из Кузбасса, жизненно необходимый для уральских металлургических заводов, также доставлялся эшелонами, которые вел Николай.

Обратно на Восток шли эшелоны с оборудованием эвакуированных предприятий, ранеными солдатами и офицерами, а также с культурными ценностями из музеев и театров, которые вывозились вглубь страны, чтобы спасти от немецких захватчиков.

Николай водил составы на самых мощных паровозах того времени – "Феликс Дзержинский" (ФД) и "Иосиф Сталин" (ИС). Паровозы серии "ИС" были пассажирской модификацией серии "ФД" и являлись самыми мощными паро-возами в истории советского паровозостроения и в Европе в целом.

Вклад Николая в победу был отмечен присвоением звания «Стахановец военного времени», о чем свидетельствовал сохранившийся документ "Большевистское спасибо".



Документы и архивные материалы



Удостоверение личности (паспорт)



Свидетельство на право управления паровозом



Практическая ценность и возможное использование результатов работы:

- Результаты могут быть использованы в дальнейшем для научного обобщения данных по участникам и работникам тыла Великой Отечественной войны по Новосибирской области, развитию локального и персоналистического направления в современной исторической науке, а также для проведения научных и воспитательных мероприятий.