

ТЕМА: УЧЕТ РАСЧЕТОВ С БЮДЖЕТОМ ПО ТРАНСПОРТНОМУ НАЛОГУ НА ПРИМЕРЕ ООО «БАЗОВСКОЕ» ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА НСО

Панафидина Татьяна, гр. Б-31, ГБПОУ НСО Колыванский аграрный колледж,

Направление: Проблемы бухгалтерского учета и финансов

Руководитель-преподаватель Хильченко Ю.В. Р.П. Колывань

Актуальность темы определяется тем, что транспортный налог является важным источником пополнения государственного бюджета. В последнее время происходит постоянные изменения в налоговом законодательстве, в частности по транспортному налогу, что диктует необходимость отслеживать эти изменения.

Цель работы - изучить действующий механизм взимания транспортного налога в ООО «Базовское» Чулымского района Новосибирской области.

Задачи исследования:

1. Рассмотреть основные элементы, механизм исчисления и сроки уплаты транспортного налога в организации;

2. Проанализировать по имеющимся фактическим данным бухгалтерского учета предприятия учет и расчёты по транспортному налогу в ООО «Базовское»;

3. Определить новшества в законодательстве по транспортному налогу.

Предметом исследования выступает транспортный налог.

Информационная база: Документация по учету, расчету и перечислению транспортного налога физических лиц и ООО «Базовское».

Методы исследования: Изучение, Обобщение, Проведение анализа, Математический расчет

1 этап – подготовительный:

Плательщиками транспортного налога признаются лица, на которых в соответствии с законодательством РФ зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения согласно ст. 358 НК РФ (ст. 357 НК РФ).

Налоговая база в отношении транспортных средств, имеющих двигатели определяется как мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах (кВт) (п. 1 ст. 359 НК РФ).

Ставка налога – в рублях на 1 л.с., устанавливается субъектами РФ (п. 1 ст. 361 НК РФ);

Налоговый период: календарный год – для организаций.

Отчетными периодами для налогоплательщиков-организаций признаются I, II, III кварталы.

Сроки уплаты:
Для организаций:
 за I квартал – не позднее 28 апреля;
 за II квартал – не позднее 28 июля;
 за III квартал – не позднее 28 октября.
 за год уплачивается не позднее 28 февраля, следующего за истекшим годом.

Порядок расчета:



Кв – коэффициент, учитывающий период владения;
 Кп – повышающий коэф-т для дорогих авто

2. Основной этап

Список транспортных средств ООО «Базовское»

ЗИЛ 431410 1988 г.в., БП-000767
Комбайн КСК-600 2012 г.в., БП-000768
Кормоуборочный комбайн прицепной КСД-2,0, БП-000769
Прицеп МЗСА 81771С.101, БП-000792
SKI-DOO SUMMIT, БП-000793
УАЗ 29891 2014г.в., БП-000806
ЗИЛ 433362 1997г., БП-000969
УАЗ 31512 ФАЭТОН 2001 г.в., БП-000973
УАЗ 3303 1992 г.в., БП-000974

Таблица ставок транспортного налога в Новосибирской области

Легковые автомобили	СТ
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	15
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	50
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	75
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	150

Расчёт суммы авансовых платежей

Транспортное средство	Налоговая база, л. с.	Ставка налога, руб./л. с.	Сумма авансового платежа, руб.
УАЗ 31512	74	10	$\frac{1}{4} \times 74 \times 10 = 185$
УАЗ Патриот	134,6	15	$\frac{1}{4} \times 134,6 \times 15 = 504,75$
ЛАДА 213100	83	10	$\frac{1}{4} \times 83 \times 10 = 207,5$
Итого			897,25

Авансовый платеж = $\frac{1}{4} \times$ Налоговая база \times Ставка налога

Транспортный налог - это общий, прямой, региональный налог.

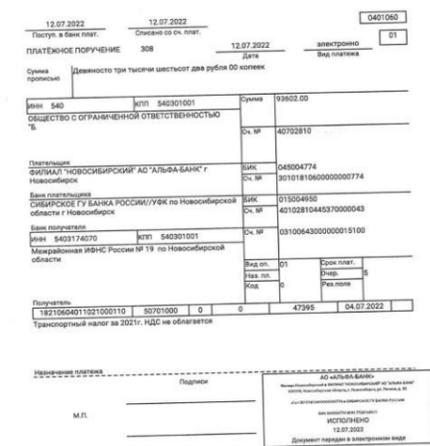
Порядок расчёта налога транспортного средства в ООО «Базовское» с учётом периода владения за год



Налоговый период (год)	Налоговая база	Платежная ставка (руб.)	Количество месяцев владения в году	Повышающий коэффициент	Размер налога к исчислению (руб.)	Сумма исчисленного налога (руб.)
2022	134,6	15,00	12	1	0	4 602
2023	134,6	15,00	12	1	0	2 200
2022	83,00	10,00	12	1	0	830
2023	74,00	10,00	12	1	0	740

ДТ 20 (25,26,44 КТ 68 (Тр. нал)
 ДТ 68(ЕНС) КТ 51
 ДТ68(ТР. нал) КТ 68(ЕНС)

Порядок расчета с бюджетом по транспортному налогу



Новшества в законодательстве по транспортному налогу с 2024 г.

1. Начиная с 1 января 2024 года, процедура прекращения начисления налога на транспортные средства (ТС), которые были объявлены в розыск из-за угона или хищения, а также ТС, розыск которых был прекращен;

2. Согласно **пункту 3.6 статьи 362 НК РФ**, если происходит изменение местоположения ТС, начиная с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошли эти изменения, налог (авансовый платеж) следует рассчитывать с учетом нового местоположения ТС.

3. Если налогоплательщик не предоставил заявление в Инспекцию Федеральной налоговой службы (ИФНС) о гибели или уничтожении ТС, налоговые органы прекратят начисление налога с **1-го числа месяца**, в котором произошла гибель или уничтожение ТС, на основании информации, полученной от других ведомств.

4. Внесены изменения в порядок расчета налога при изменении характеристик транспортного средства (ТС) в течение налогового (отчетного) периода. Теперь налог (авансовый платеж) рассчитывается с учетом специального коэффициента в соответствии с пунктом 3 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации.

5. Внесены уточнения в основание для перерасчета налога в случае изменения в течение налогового периода доли налогоплательщика в праве общей собственности

на **водное или воздушное транспортное средство (ТС)**.

Заключение: Самостоятельное исчисление транспортного налога уходит в прошлое и для юрлиц. Но они продолжают вести учет начисления и оплаты налога, отражая его в учете бухгалтерскими проводками. С 2023 года вступили в действие фундаментальные изменения в порядке уплаты налогов: были введены единый налоговый платеж и единый налоговый счет. Юрлица получают от налоговой сообщения с рассчитанной суммой. А подавать в ИФНС декларации по ТН перестали.