Безопасность на дорогах

Е.О. Железнова, Д.Д. Шишкарёва, ПНЗ-41, 1 курс, специалитет

научные руководители Е.Г. Шеметова. к.т.н, доцент, Е.Л. Мальгин, к.п.н., доцент

Сибирский университет потребительской кооперации, г. Новосибирск

Цель: анализ критериев безопасности на дорогах.

Актуальность: исследование состоит в том,
что на современном этапе развития общества
вопросы безопасности дорожного движения
остаются чрезвычайно проблемными.

Методы: анализ критериев,
анкетирование и обработка результатов

Скоростной режим

	ЛИПЕЦК	ЛИПЕЦК ОРЛОВО		
Легковые автомобили и грузовые ТС с РММ ≤ 3,5 Т	60	90	110	
Легковые автомобили с прицепом	60	70	90	
Грузовые автомобили с РММ > 3,5 Т	60	70	90	
Мотоциклы	60	90	110	
Грузовые при перевозке людей	60	60	60	20
Междугородние и маломестные автобусы	60	90	90	
Другие автобусы	60	70	90	
ТС, осуществляющие организованные перевозки детей	60	60	60	
ТС, при буксировке других механических ТС	50	50	50	

Вывод:

В результате анкетирования в группе ПНЗ-41 было выявлено, а именно:

- 78%, равное количество студентов (по 39%), считают, что **состояние водителя** и **скоростной режим** более важны для осуществления безопасности на дорогах общего пользования;
- 17% выбрали **дорожное покрытие;**
- 5% **техническое состояние автомобиля.**

По этим результатам можно подвести итоги о том, что важным фактором в безопасности на дорогах является **состояние водителя** и **скоростной режим,** но для полной безопасности стоит соблюдать все правила и рекомендации ПДД.

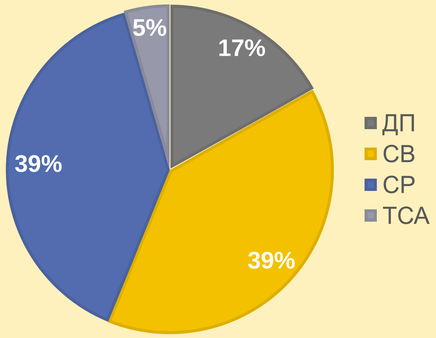
Состояние здоровья водителя:

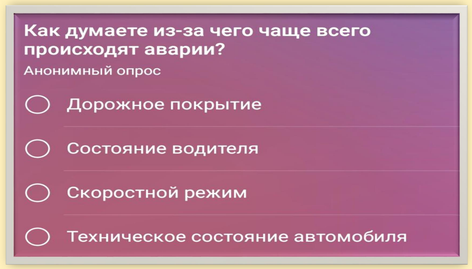
- Проверка остроты зрения.
- Измерение артериального давления.
- Обследование на наличие алкогольных и наркотических веществ.
- Общее медицинское обследование.

В большинстве случаев медосмотр должен проводиться не реже одного раза в год, а для водителей с хроническими заболеваниями — чаще.

Техническое состояние автомобиля:

- Полностью исправное.
- Предельное работоспособное состояние.
- Неработоспособное состояние и рабочий отказ





Оценка покрытия

Тип покрытия:

- **Асфальтовое** - наиболее распространённый вид дорожного покрытия благодаря своей прочности, долговечности и хорошей адгезии с колёсами автомобиля.
- **Бетонное** - более экономичное решение по сравнению с асфальтированием. Благодаря своей прочности и устойчивости к износу бетонное покрытие способно выдержать большое количество автомобилей.
- **Грунтовое** - менее затратный вариант, подходящий для отдалённых территорий с небольшим движением автотранспорта.

Состояние покрытия:

- Ямы, трещины, выбоины.
- Гололед.
- Водяная подушка на дороге (аквапланирование).
- Колейность.
- Сдвиги покрытия.