

Пространственное развитие как ключевой фактор социально-экономической устойчивости Донецкой Народной Республики

Титаренко Валерия Сергеевна, 2 курс, магистратура, гр. МО-24-МА, ФГБОУ ВО «ДОННУЭТ»

Научный руководитель: Сардак Е.В., д.э.н., профессор кафедры маркетингового менеджмента ФГБОУ ВО «ДОННУЭТ»

Актуальность исследования:

обусловлена новыми вызовами и возможностями, которые открывает интеграция ДНР в экономическую систему России. Пространственное развитие становится ключевым фактором социально-экономической устойчивости и приграничного сотрудничества.

Цель исследования: определить логику и содержание системного перехода региональной экономики ДНР через ключевые этапы интеграции и модернизации.

Этапы формирования экономики Донецкой Народной Республики



Промышленный фундамент региона

Экономика ДНР традиционно базировалась на добыче угля и металлургии, которые обеспечивали рабочие места и значительный вклад в региональный ВРП до 2022 года. Эти отрасли определяют облик промышленного потенциала региона.



Переходный период и вызовы спада

К 2022 году промышленное производство переживало кризис. Вызванный ограничениями и внешними обстоятельствами. Сокращение инвестиций и рынков сбыта усугубили спад, требуя нового стратегического подхода.



Интеграция и модернизация с 2023 года

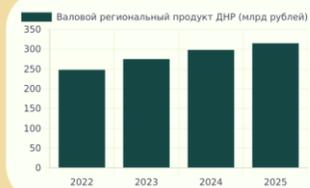
Начавшаяся интеграция с Российской Федерацией способствовала обновлению инфраструктуры и привлечению федеральных инвестиций. К 2025 году реализуется ряд проектов модернизации, направленных на восстановление и развитие промышленного комплекса.

Предмет исследования: Экономическое и пространственное развитие Донецкой Народной Республики в условиях интеграции в экономику Российской Федерации.

Динамика валового регионального продукта ДНР в 2022-2025 гг.

Основными драйверами роста стали инвестиции в промышленность и транспорт, поддержанные федеральным бюджетом РФ.

Рост ВРП отражает успешную экономическую адаптацию и начальную стадию пространственного развития в новых условиях.



Официальные данные Госкомстата РФ и Донецкой Народной Республики, 2022–2025 гг.

Задачи исследования:

- проанализировать динамику экономического и пространственного развития ДНР за 2022–2025 гг. с учетом интеграции в российскую экономику;
- выявить ключевые экономические показатели и факторы, влияющие на устойчивость и рост региона в условиях новых политико-экономических реалий;
- определить перспективы развития территории и идентифицировать риски, связанные с инфраструктурой, инвестициями и адаптацией ДНР к экономической системе России.

Влияние ключевых инфраструктурных проектов на развитие региона



Модернизация автодороги М-03

Реконструкция трассы М-03 значительно улучшила транспортное сообщение между ДНР и центральной Россией. Сокращено время доставки товаров, что стимулирует коммерческую активность и расширяет товарооборот.



Расширение железнодорожных узлов

Увеличение пропускной способности узловой станции Донецк-Ясиноватая поддержало рост грузопотоков, облегчая экспорт продукции и промышленную кооперацию с российскими регионами.



Создание современных логистических центров

Новые логистические хабы обеспечивают качественное управление товарными потоками, способствуя развитию торговли и снижая издержки, что важно для поддержания инвестиционной привлекательности.

Информационная база исследования: официальные данные Госкомстата РФ и ДНР, статистические данные о рынке труда ДНР, отчетные данные предприятий, результаты опросов руководителей и специалистов предприятий ДНР.

Методы исследования:

- методы экономического анализа (сравнения, группировки, табличный, графический);
- метод контент-анализа;
- метод системного анализа;
- метод экспертных оценок;
- методы социологических исследований (опрос, наблюдение).

Практическая ценность и возможное использование результатов работы:

- 1) теоретические и методологические положения работы доведены до уровня конкретных рекомендаций по использованию новых возможностей, которые открывает интеграция ДНР в экономическую систему России;
- 2) определены основные драйверы роста экономики ДНР;
- 3) уточнен характер влияния ключевых инфраструктурных проектов на развитие региона;
- 4) определены социальные эффекты пространственного развития.