



ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
Государственное казенное образовательное учреждение
высшего образования
«РОССИЙСКАЯ ТАМОЖЕННАЯ АКАДЕМИЯ»
RUSSIAN CUSTOMS ACADEMY
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ИМЕНИ В.Б.БОБКОВА ФИЛИАЛ

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МЕЖДУНАРОДНАЯ МОЛОДЕЖНАЯ НАУЧНО–ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ТАМОЖЕННЫЕ ЧТЕНИЯ – 2024. ВЗГЛЯД МОЛОДЫХ ЛИДЕРОВ»

*20–22 ноября 2024 г.
г. Санкт-Петербург*

Уважаемые коллеги!

В Санкт-Петербургском филиале Российской таможенной академии 20–22 ноября 2024 года пройдет ряд научных мероприятий в рамках Международной молодежной научно-практической конференции «Таможенные чтения – 2024. Взгляд молодых лидеров».

Стратегическая цель конференции состоит в том, чтобы консолидированными усилиями таможенных администраций, научного сообщества, представителей бизнеса, общественных организаций, экспертов внешнеэкономической деятельности (далее – ВЭД) выявить основные проблемы, предложить пути их решения, а также наметить стратегический вектор развития в сфере обеспечения национальной безопасности, основанной на четких этических стандартах, а также управленческих инноваций в условиях развития и тотального распространения искусственного интеллекта.

Миссия конференции состоит в том, чтобы сформировать платформу интеллектуального превосходства и выработке практико-ориентированных управленческих подходов в системе таможенного менеджмента XXI века на национальном уровне и с учетом масштабных планов расширения интеграции РФ в таких международных объединениях, как ЕАЭС, ШОС и БРИКС в соответствии с новыми реалиями ведения экономической деятельности и таможенного контроля в условиях санкционного давления.

В рамках секций будут обсуждаться вопросы, связанные с развитием внешнеэкономических связей, науки, цифровых технологий и инноваций и их влиянием на реализацию Стратегии развития таможенных органов до 2030 года.

К участию в работе конференции приглашаются студенты высших учебных заведений.

Направления работы конференции:

Секция 1

«Гармонизация таможенного регулирования в рамках ЕАЭС»

(кафедры факультета таможенного дела)

- использование передовых технологий для повышения эффективности таможенного контроля в условиях внешнеторговой деятельности;
- развитие механизмов тарифного регулирования для противодействия санкционному давлению;
- совершенствование подходов к организации контроля правильности классификации и происхождения товаров;
- цифровизация таможенных процессов и ее влияние на региональную и глобальную безопасность.

Секция 2

«Правовое обеспечение таможенной деятельности в условиях изменения внешнеэкономической конъюнктуры»

(кафедры юридического факультета)

- правовые аспекты совершенствования механизмов региональной и глобальной безопасности в рамках Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года;
- правовые механизмы защиты интересов российских участников ВЭД;
- развитие международного таможенного сотрудничества в рамках интеграционных объединений;
- совершенствование подходов осуществления правоохранительной деятельности таможенных органов в современных реалиях.

Секция 3

«Укрепление кадрового потенциала таможенных органов РФ»

(общеакадемические кафедры)

- повышение профессиональной компетентности должностных лиц таможенных органов в рамках их языковой подготовки во исполнение Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года;
- развитие кадрового потенциала таможенных органов Российской Федерации на основе ретроспективного анализа их деятельности;
- развитие кадрового потенциала таможенных органов Российской Федерации в контексте физической подготовки их должностных лиц;
- формирование профессиональной культуры и психологической устойчивости должностных лиц таможенных органов в условиях санкционного давления.

Секция 4

«Интеграционные процессы мировой экономики на современном этапе»

(кафедра международных экономических отношений)

- анализ алгоритмов противодействия санкционному давлению на российскую экономику с использованием потенциала интеграционных объединений (ЕАЭС, ШОС, БРИКС);
- взаимодействие таможенных служб в рамках ШОС и БРИКС для развития торгово-экономического сотрудничества;

- использование потенциала свободных экономических зон и логистических хабов;
- роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности в современных условиях внешнеторговой деятельности.

Секция 5

«Проблемы и направления устойчивого развития системы управления таможенными органами в условиях ЕАЭС» (кафедра управления)

- внедрение современных методов управления персоналом в сфере таможенного дела;
- оптимизация логистических процессов в контексте реализации Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года;
- развитие существующей таможенной инфраструктуры для обеспечения бесперебойного товарооборота;
- совершенствование аналитического обеспечения деятельности таможенных органов.

Секция 6

«Стратегии противодействия санкционному давлению и повышение конкурентоспособности российской экономики» (кафедра экономики таможенного дела)

- повышение конкурентоспособности отраслей отечественной экономики в условиях санкционной политики;
- развитие цифровых технологий в экономике и бизнесе в рамках интеграционных объединений (ЕАЭС, ШОС, БРИКС);
- совершенствование механизмов государственной поддержки экспортноориентированных отраслей российской экономики;
- совершенствование подходов к осуществлению комплексного экономического анализа хозяйственной деятельности участников ВЭД.

Программный комитет:

Председатель:

Афонин П.Н., заместитель директора (по научной работе) Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, эксперт-тьютор Всемирной таможенной организации, д-р техн. наук, доцент;

Члены комитета:

Берзан А.А., заместитель генерального директора ООО МЛПК «Московит», канд. экон. наук;

Дятлов С.А., профессор кафедры общей экономической теории и истории экономической мысли ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», д-р экон. наук, профессор;

Потрахов Н.Н., заведующий кафедрой электронных приборов и устройств ФГАОУ ВО Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова (Ленина), д-р техн. наук, профессор;

Колошинская Н.В., декан юридического факультета Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент;

Куроптев Н.Б., декан факультета таможенного дела Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук;

Тюлина О.А., декан экономического факультета Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. пед. наук;

Бельченко М.А., заведующий кафедрой экономики таможенного дела Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Демеш В.П., заведующий кафедрой физической подготовки Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. пед. наук, доцент;

Захаренко Т.А., заведующий кафедрой товароведения и таможенной экспертизы Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. техн. наук, доцент;

Климова Г.Л., заведующий кафедрой иностранных языков Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. пед. наук, доцент;

Краснова А.И., заведующий кафедрой информатики и информационных таможенных технологий Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. техн. наук, доцент;

Кудрова Н.А., заведующий кафедрой международных экономических отношений Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Кулешов А.В., заведующий кафедрой таможенных операций и таможенного контроля Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. техн. наук, доцент;

Лебедева О.Г., и.о. заведующего кафедрой международно-правовых дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук.

Лутошкин Г.Ю., и.о. заведующего кафедрой уголовно-правовых дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент.

Меркулова Т.Н., заведующий кафедрой гражданско-правовых дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент;

Мишина Е.В., заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. юрид. наук, доцент;

Селезнев А.А., заведующий кафедрой управления Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Стерликова А.А., заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. ист. наук, доцент;

Толстихина Т.Б., заведующий кафедрой таможенных доходов и тарифного регулирования Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, канд. экон. наук, доцент;

Пасат В.А., и.о. начальника научно-исследовательского отдела – ведущего научного сотрудника Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии.

Порядок проведения и условия участия в конференции:

Место проведения: Санкт-Петербургский филиал Российской таможенной академии по адресу: 192241, г. Санкт-Петербург, Софийская ул., д. 52, лит. А.

Формат проведения конференции: очный с применением дистанционных технологий для внешних участников.

Организационный взнос за участие в конференции не предусмотрен, оплата проезда и проживания участников осуществляется за счёт направляющей стороны.

Рабочие языки конференции: русский, английский.

Формы участия в конференции:

- очное выступление с докладом;
- выступление в режиме видеоконференции с докладом;
- видеопрезентация доклада (стендовый доклад).

В рамках конференции планируются следующие мероприятия:

- тематические секции;
- выставки (технические средства таможенного контроля; научная и учебная литература).

Регистрация участников конференции осуществляется до **23:59 29 октября 2024 года** посредством заполнения анкеты в Yandex Forms по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/66f30bbbf47e731ef71d9da9/>. **Прислать материалы для участия в конференции необходимо до 23:59 29 октября 2024 года на почту tch@spbrrta.ru.**

В теме письма необходимо указать информацию в следующем формате: *«Фамилия И.О. Секция № (указать номер). Тема выступления (указать тему)»*. Материалы, не отвечающие требованиям к оформлению, рассматриваться Оргкомитетом не будут.

Авторские материалы должны иметь объем 5-7 страниц и соответствовать требованиям к оформлению (Приложение 1). Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для публикации. Поступающие материалы проходят проверку с использованием системы «Антиплагиат.ВУЗ» с условиями по оригинальности не менее 70 %.

Публикация материалов (в виде научных статей), оформленных по образцу, представленному в Приложении 2, планируется в издании филиала – сборнике материалов по итогам Международной молодежной научно-практической конференции «Таможенные чтения – 2024. Взгляд молодых лидеров» (РИНЦ). Ответственность за оригинальность исследования и научно-теоретический уровень публикуемого материала возлагается на авторов.

Требования к техническому оформлению предоставляемых материалов

Формат текста – Microsoft Word (*.doc, *.docx).

Формат страницы: А4 (210×297 мм).

Ориентация – книжная.

Поля (верхнее, нижнее, левое, правое) по 20 мм.

Шрифт: Times New Roman; размер (кегель) – 14 (таблицы и библиографический список – 12).

Межстрочный интервал – одинарный.

Красная строка – 1,25 см.

Объем статьи – от 20 000 до 40 000 знаков с пробелами.

Очередность изложения материала в статье:

1. Тематическая рубрика (код) УДК.
2. Название работы заглавными буквами.
3. Фамилии, имя, отчество авторов.
4. Полное наименование места работы/учебы, должность, ученая степень и звание (при наличии).
5. Аннотация (от 200 до 500 символов).
6. Ключевые слова (5-7 слов через точку с запятой).
7. Пункты 2,3,4,5,6 дублируются на английском языке.
8. Текст статьи.
9. Библиографический список. Оформляется по ГОСТ Р 7.0.5.2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления». Источники располагаются в порядке цитирования. Все источники литературы нумеруются, а ссылки на них обозначаются в квадратных скобках в тексте статьи.

Структурные элементы научной статьи:

1. Введение. Предполагает обоснование актуальности темы исследования, аргументацию наличия проблемного аспекта, постановку цели, общей и частных задач исследования.
2. Обзор литературы. Подразумевает критический анализ недавних исследований по теме с указанием ссылки на каждый научный труд (рекомендуемое количество – не менее 3). По итогам литературного обзора необходимо сделать вывод относительно того, какие аспекты не были изучены исследователями, и какой вклад несет авторское исследование в призму научного знания.
3. Материалы и методы. Указываются используемые при проведении исследования общие и частные методы познания, источники эмпирических данных, в том числе статистические ресурсы, экспертные порталы и т.п.
4. Основная часть. Излагается содержательная часть проводимого авторами исследования, включая экономико-математические расчеты, приводится доказательство сходимости результатов, полученных автором со статистическими данными.
5. Заключение. Подводятся итоги работы.
6. Практические рекомендации. Приводятся рекомендации по дальнейшему использованию полученных результатов.

Таблицы применяются для лучшей наглядности и удобства сравнения числовых значений показателей. Таблицы набираются единообразно по всему тексту. На все таблицы должны быть упоминания в тексте. Табличный материал должен располагаться непосредственно после текста, в котором она упоминается впервые. От текста таблица отделяется сверху и снизу пустой строкой. Слева над таблицей размещают слово «Таблица». После него приводится номер таблицы. Нумерация таблиц сквозная.

Графический материал (чертеж, схема, диаграмма, рисунок и т.п.) обозначается словом «Рис.». Графический материал должен располагаться непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующей странице. Подпись рисунка располагается под ним посередине строки после порядкового номера. Нумерация рисунков сквозная.

УДК 339

**ПРОБЛЕМА ОСНАЩЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА
ИНСПЕКЦИОННО-ДОСМОТРОВЫМИ КОМПЛЕКСАМИ
И ПРИМЕНЕНИЕ ТЕОРИИ ГРАФОВ**

Пулин Александр Олегович

Российская таможенная академия, аспирант, e-mail: aop@mail.ru

Научный руководитель: Афонин Петр Николаевич

Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал Российской таможенной академии, заместитель директора (по научной работе), д-р техн. наук, доцент, e-mail: pna@mail.ru

В статье предлагается решение проблемы оснащённости автомобильных и железнодорожных пунктов пропуска инспекционно-досмотровыми комплексами путем применения теории графов на примере Северо-Западного и Дальневосточного таможенных управлений. Авторами описаны основные параметры и предложены соответствующие расчеты

***Ключевые слова:** инспекционно-досмотровый комплекс; пункт пропуска; теория графов; концепция*

**THE PROBLEM OF EQUIPMENT OF AUTOMOBILE
AND RAILWAY CHECKPOINTS WITH X-RAYS AND APPLICATION
OF GRAPH THEORY**

Pulin Alexander O.

Russian Customs Academy, Postgraduate student, e-mail: aop@mail.ru

Scientific adviser: Afonin Petr N.

Russian Customs Academy St. Petersburg branch named after Vladimir Bobkov, Deputy Director (for Scientific work), Doctor of Technical Sciences, Docent, e-mail: pna@mail.ru

The article proposes a solution to the problem of equipping automobile and railway checkpoints with x-rays by applying graph theory; Its main parameters in the indicated context are described and corresponding calculations are proposed

***Keywords:** inspection and inspection complex; checkpoint; graph theory; concept*

Методологической основой исследования относительно вопросов распознавания образов на рентгенограммах послужили труды таких отечественных специалистов в области таможенного дела, как П.Н. Афонин, Д.Н. Афонин [1], которые сформулировали общие научно-методические рекомендации по повышению эффективности применения неразрушающих технологий таможенного контроля в пунктах пропуска с учетом рекомендаций ВТамО и ООН. В дополнение хотелось бы также отметить исследование таких ученых, как П.Н. Башлы, Д.А. Безуглов, В.Ф. Вербов [2].

Поскольку выявление и минимизация рисков в отношении перевозимых товаров и транспортных средств зависит прямо пропорционально от оснащенности отечественных пунктов пропуска РФ неразрушающими системами таможенного контроля, внедрение в практику таможенного контроля таких систем является одним из наиболее важных направлений деятельности ФТС РФ.

Необходимо отметить, что далеко не все пункты пропуска оснащены такими комплексами, в железнодорожных пунктах пропуска они отсутствуют вообще. Представляется возможным решение указанной проблемы при помощи построения логистической модели управления рисками с применением ИДК с элементами теории графов, то есть оснащенности пунктов пропуска такими комплексами на примере Север-Западного (рис. 1).

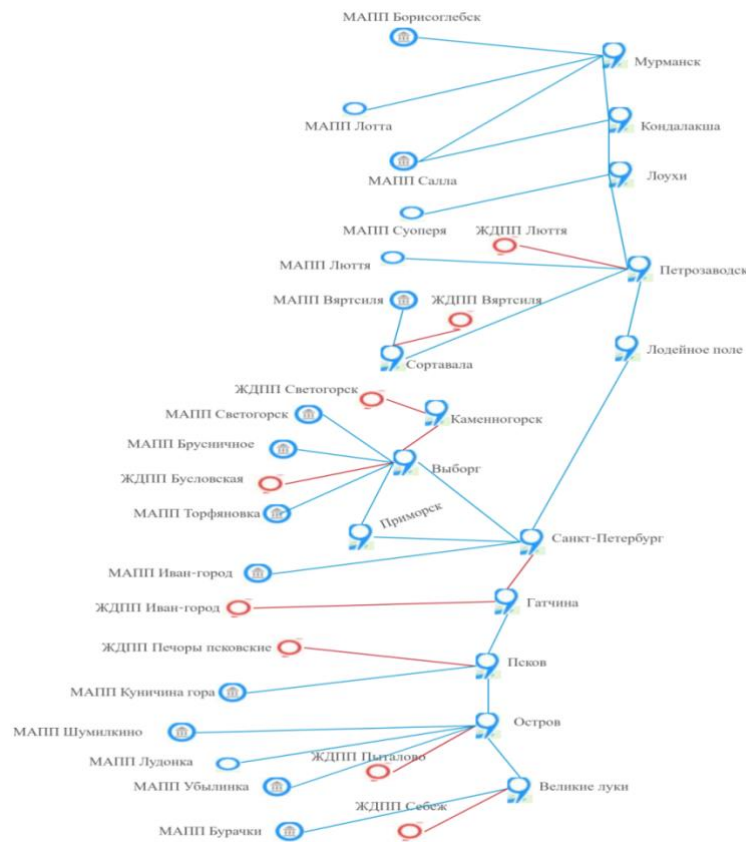


Рис. 1. Модель с элементами теории графов на примере пунктов пропуска СЗТУ (рисунок авторский)

Далее предлагается балльная система оценки выбора наиболее оптимального решения в рамках оснащения пунктов пропуска ИДК, исходя из заданных критериев оптимальности. Каждый критерий оценивается по степени соответствия заданным параметрам (табл. 1).

Таблица 1

Матрица определения пунктов пропуска, подлежащих установке ИДК

№ п/п	Показатель	Критерий	Оценка, баллы	Коэффициенты
1.	Загрузка пункта пропуска	Кол-во ДТ, выпускаемых в пункте пропуска за год (1)	10	3 - < 1000
				2 - 1001-2000
				1 - 2001-5000
				0,5 - > 5000
		Кол-во грузовых трансп. средств (ж/д поездов), перевозящих товары через пункт пропуска за год (2)	10	3 - < 1000 (100)
				2 - 1001-30000 (101-1400)
				1 - 30001-70000 (1401-3000)
				0,5 - > 70000 (3000)

Библиографический список:

1. Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации № 21 «Об утверждении Методических рекомендаций по переходу на использование российского программного обеспечения, в том числе на значимых объектах критической информационной инфраструктуры Российской Федерации, и о реализации мер, направленных на ускоренный переход органов государственной власти и организаций на использование российского программного обеспечения в Российской Федерации» [Электронный ресурс] // Официальный сайт Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации. URL: <https://digital.gov.ru/ru/documents/8755/>.

2. Указ Президента РФ от 10.10.2019 № 490 «О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации» [Электронный ресурс] // ИПП Гарант. URL: <https://base.garant.ru/72838946/>.

3. Афонин П.Н. Искусственный интеллект и информационные таможенные технологии: этические нормы оценки // Таможенные чтения – 2023: Новые реалии внешнеэкономической деятельности: взгляд таможни, бизнеса и науки. Сборник материалов Международной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2023. С. 15–18.

4. Афонин П.Н. Параметризация этических норм в оценке технологий искусственного интеллекта в таможенной сфере // Бюллетень инновационных технологий. 2023. Т. 7. № 4 (28). С. 22–24.

5. Греков И.В. Управление рисками при таможенном контроле товаров в государствах-членах Евразийского экономического союза: анализ современного состояния // Вестник Российской таможенной академии. 2016. № 3. С. 155–162.

6. Дятлов С.А., Ходанова А.В. Зарубежный опыт реализации программ цифрового правительства // Проблемы современной экономики. 2024. № 1. С. 176–179.

7. Петрова И.Н., Денисова С.А., Богданова А.Ж. Проблемы применения понятийно-терминологического аппарата при таможенном контроле товаров легкой промышленности // Учёные записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2023. № 4 (88). С. 53–59.